

Scatena Marco

📍 Via Roma 225 A, 67053, Capistrello (AQ), Italy

📞 +393493117577

✉ marco.scatena@comune.capistrello.aq.it

Nato ad Avezzano (AQ) il 17/07/1991



ISTRUZIONE

Ottobre 2013 – Aprile 2016

Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrica Università degli studi dell'Aquila

Voto finale 110/110 e Lode

Tesi di laurea sviluppata presso *Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, Switzerland*:
“*Application of ElectroMagnetic TimeReversal to locate faults in power networks, with special attention to lightning effects*”

Settembre 2015 – Ottobre 2015

Corso di formazione / Workshop

Shibaura Institute of Technology of Tokyo (Saitama, Giappone)

Programma di scambio culturale con l'Università degli studi dell'Aquila

Ottobre 2010 – Dicembre 2013

Laurea Triennale in Ingegneria Industriale Università degli studi dell'Aquila

Voto finale 110/110 e Lode

Settembre 2005 – Luglio 2010

Diploma di scuola secondaria di secondo grado

ITIS E. Majorana in Avezzano (AQ), Elettronica e Telecomunicazioni.

Voto finale 100/100.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Maggio 2021 – presente

Italferr S.p.A – Gruppo ferrovie dello Stato CIC – Coordinatore interno di commessa Energia e Trazione Elettrica

Attività

- progettazione di sistemi di trazione elettrica AC o DC, sottostazioni elettriche, linea di contatto, distribuzione di energia elettrica;
- studi di fattibilità, analisi multicriteria;
- preparazione di gare d'appalto nazionali e internazionali;
- partecipazione a gare d'appalto nazionali e internazionali;

- ispettore ODI (validazione progetti);
- integrazione di sistema e gestione delle interfacce tra sottosistemi
- coordinamento team di progetto;
- gestione fornitori esterni;
- interfaccia con i Clienti;

Progetti principali

- Linea ferroviaria ad alta velocità Rail Baltica (Estonia, Lettonia, Lituania) - progettazione preliminare e preparazione della gara per la realizzazione di 800 km di linea ad alta velocità 2x25 kV con tecnologia innovativa SFC;
- Linea 1 della metropolitana del Cairo (Egitto) - progettazione preliminare e preparazione della gara per la completa riabilitazione delle tecnologie;
- SkyMetro Genova - progettazione del sistema di energia e trazione elettrica per la nuova metropolitana di Genova;
- Progetto "Energy" - progettazione di impianti fotovoltaici connessi alle sottostazioni di trazione elettrica dell'infrastruttura ferroviaria italiana;
- Linea ferroviaria ad alta velocità 1x25 kV Rishikesh-Karanprayag (India) - progettazione impianti di trazione elettrica;
- BBT Galleria di base del Brennero – Progettazione sistema di trazione elettrica della linea BBT Questa linea, lunga 64 km nel suo complesso, sarà in futuro il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo del mondo.

Settembre 2016 – Aprile 2021

Hitachi Rail STS

Work package leader – Power supply & Traction power

Attività

- progettazione preliminare ed esecutiva di sistemi di trazione elettrica; sistemi elettrici di alimentazione, sottostazioni elettriche, cabine mt/bt;
- coordinamento della progettazione;
- integrazione di sistema e gestione interfacce;
- sviluppo e progettazione delle specifiche tecniche delle apparecchiature;
- supervisione alla fabbricazione, collaudi in fabbrica e consegna delle apparecchiature;
- supervisione dei lavori di costruzione e installazione in campo;
- attività di collaudo e messa in servizio;
- project management (definizione e controllo del budget; avanzamento del progetto in linea con la pianificazione, coordinamento del team di progetto; gestione di subappaltatori esterni; interfaccia con il Cliente);

Progetti Principali

- *Metropolitana di Salonicco (Grecia) – progettazione di dettaglio, consegna delle apparecchiature, supervisione dei lavori, collaudo e messa in servizio del sistema di trazione elettrica;*
- *Mass Rail Transit Sanying (Taipei, Taiwan) – progettazione concettuale e di dettaglio, consegna delle apparecchiature;*
- *Linea ferroviaria ad alta velocità Torino-Milano – progettazione e realizzazione del sistema di alimentazione per sottosistemi di segnalazione/telecomunicazioni;*
- *ERTMS Norwegian Railway (Norvegia) – progettazione concettuale e proposta di offerta*
- *Parramatta Light Rail (Sydney, Australia) – progettazione concettuale e proposta di offerta per la realizzazione di una linea tramviaria catenary-free basata sulla tecnologia supercondensatori;*
- *Sistema di ricarica degli autobus elettrici della rete ATM di Milano – progettazione concettuale e proposta di offerta*

Novembre 2015- Maggio 2016

Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, (Lausanne, Switzerland)
Power systems Researcher

Tirocinio di sei mesi presso il Dipartimento Power Systems, lavorando in un gruppo di 5 ricercatori allo sviluppo di un metodo per la localizzazione di guasti originati dai fulmini nelle linee di trasmissione di alta tensione. Il metodo si basa sulla teoria dell'inversione temporale elettromagnetica, l'analisi è stata eseguita tramite lo strumento di simulazione EMTP-RV. Questa ricerca ha portato a due pubblicazioni (Conferenza IPST 2017 a Seoul e un articolo sulla rivista scientifica Electric Power System Research Journal)

Giugno 2009- Settembre 2009

Stage presso Micron Technology, Avezzano (AQ)
OTHER INFORMATION
Certificazioni

- Certificazione Project Management Professional PMP rilasciato dal PMI [Agosto 2023, PMP® numero: 3638847];
- Iscrizione all'Albo Professionale degli Ingegneri Industriali [Luglio 2023, ID: 3813];
- International Conference on Power Systems Transients IPST 2017 [Giugno 2017, Sung-Kyun-Kwan University, Seoul, Republic of Korea];
- Edison Energy Camp [Giugno 2015, Edison spa, Roma,];

Competenze linguistiche

- Italiano: madrelingua;
- Inglese: avanzato;
- Francese: base;

Pubblicazioni

- Razzaghi, M. Scatena, M. Paolone, F. Rachidi, G. Antonini, "Locating Lightning- Originated Flashovers in Power Networks using Electromagnetic Time Reversal" Presentato alla IPST 2017 International Power Systems Transients Conference, Seoul, Corea del Sud (giugno 2017)
- R.Razzaghia, M.Scatena, K. Sheshyekani, M.Paolone, F.Rachidi, G.Antonini "Lightning strikes and flashovers along overhead power transmission lines using electromagnetic time reversal" Data di pubblicazione: 1 mar 2018 - Electric Power System Research Journal
- Marco Scatena - "Diario di un passero: Pensieri in Poesie" (raccolta di poesie pubblicato nel Dicembre 2022, ISBN 979-8366641234);

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

